
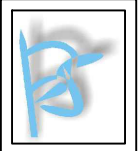

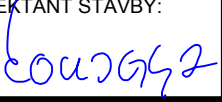



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZADAVATEL: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc			
ZPRACOVATEL: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz			
VYPRACOVAL: Bc. Michal Munzar 	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY: Ing. Martin Koudelka 	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Bc. Michal Munzar 	
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OÚ: JINOLICE	Č. ZAKÁZKY: ZAK-2016-13
AKCE: DOPLNĚNÍ ZÁVOR A REKONSTRUKCE PZS NA PŘEJEZDU P3148 V KM 8,016 NA TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - TURNOV H.3 Doklady o projednání			STUPEŇ: PD
			DATUM: 02/2017
			MĚŘÍTKO: -
			FORMÁT: -
OBSAH: ZÁZNAMY Z PORAD			Č. ČÁST: H.3
			Č. SLOŽKY: 3



ZÁPIS

ze vstupní porady ke zpracování přípravné dokumentace stavby:

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov“

Místo konání: OŘ Hradec Králové
Datum, čas: 5. 8. 2016, 9:00 h
Přítomni: viz příložená listina přítomných

Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo seznámení přítomných s celkovým rozsahem stavby podle zadávacích podmínek a upřesnění zvláštních technických podmínek zadaných investorem stavby.

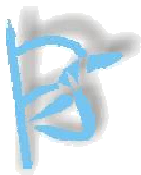
Z následné diskuze vyplynuly některé další požadavky zástupců jednotlivých organizačních složek SŽDC s.o., které budou brány na vědomí, popř. budou předmětem dalších jednání.

Obecně:

1. Projednání změny zabezpečení přejezdu v km 8,016 s DÚ. Požadovaná účast dotčených správ SŽDC.
2. Bude zajištěno převedení pozemku z vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR na Správu železniční dopravní cesty, na němž stojí řešený železniční přejezd v km 8,016.
3. Evidenční km 8,016 a skutečný km 8,010 budou sjednoceny pod jednotné staničení pro lepší přehled při realizaci přípravné dokumentace. Potřeba konzultace se správou tratí Hradec Králové.

Zabezpečovací zařízení, trakční a energetická zařízení:

1. Umístění reléového domku na pozemku SŽDC. Při umisťování RD dbát zvýšené pozornosti na zajištění potřebných rozhledových trojúhelníků, kvůli nevhodnému úhlu křížení koleje s pozemní komunikací. Kolem RD bude vybudován chodník šířky 1,0 m. Bude prověřena možnost umístění přejezdového zabezpečovacího zařízení do stávající RM v zast. Jinolice.
2. Nové vedení kabelizace bude upřesněno po pochůzce a místním šetření.
3. Napájecí kabel k rekonstruovanému přejezdu bude nový.
4. Na zast. Jinolice bude navýšen jistič před elektroměrem ČEZu (stávající B16/3), aby byla dodržena selektivita jištění – minimálně na hodnotu 3x20A. Přívodka pro napájení přejezdu náhradním zdrojem bude volena dle jističe před elektroměrem pro tento přejezd (v současné době B16/1) – musí být dodržena selektivita jištění. Pokud nebude navýšen, postačí zřídít přívodu 16A.
5. Tabulka přejezdu bude schválena v rámci OŘ Hradec Králové.



PROJEKT servis spol. s r. o.

U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 – Hloubětín

tel.: 281 090 860, fax: 281 866 004

www.projekt-servis.cz, email : firma@projekt-servis.cz

Železniční svršek, spodek, přejezd:

1. Úprava GPK bude navržena v potřebné délce před přejezdem a za přejezdem ve směru staničení.
2. Chodníková část při napojení na pozemní komunikaci v blízkosti železničního přejezdu bude odsunuta mimo tento přejezd před stávající výstražník.
3. V případě finančních možností budou na zast. Jinolice a přilehlém chodníku zřízeny prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.
4. Skladba konstrukčních vrstev dle geodetického průzkumu.
5. Úpravy komunikace budou pouze v rámci pozemku dráhy.

Geodetické podklady:

1. Jako geodetické podklady budou použita data z doměření a následné vytyčení bude provedeno z bodů železničního bodového pole, které na této trati bude zřízeno od SŽG.



**„Výstavba PZZ v km 23,855 (P5399) v trati Hradec Králové –
Turnov“**

Místo konání: OŘ Hradec Králové
Datum, čas: 5. 8. 2016, 9:00 h
Přítomni: viz příložená listina přítomných

Předmět jednání:

Předmětem jednání bylo seznámení přítomných s celkovým rozsahem stavby podle zadávacích podmínek a upřesnění zvláštních technických podmínek zadaných investorem stavby.

Z následné diskuze vyplynuly některé další požadavky zástupců jednotlivých organizačních složek SŽDC s.o., které budou brány na vědomí, popř. budou předmětem dalších jednání.

Obecně:

1. Projednání změny zabezpečení přejezdu v km 23,855 s DÚ. Požadovaná účast dotčených správ SŽDC.
2. Požadavek na zkoordinování jednotlivých stavebních akcí se stavbou „Rekonstrukce PZZ v km 24,826 (P5401) a v km 25,338 (P5402) trati Hradec Králové – Jičín“.

Zabezpečovací zařízení, trakční a energetická zařízení:

1. Umístění a technologie reléového domku dle ZTP. Kolem RD bude vybudován chodník šířky 1,0 m.
2. Nové vedení kabelizace bude upřesněno po pochůzce a místním šetření.
3. Napájecí kabel k rekonstruovanému přejezdu bude nový.
4. Bude zřízeno nové reléové přejezdové světelné zabezpečovací zřízení s elektronickými doplňky 3. kategorie PZS 3ZBI s celými závory. Použity budou nové výstražníky.
5. Tabulka přejezdu bude schválena v rámci OŘ Hradec Králové.

Železniční svršek, spodek, přejezd:

1. Úprava GPK bude navržena v potřebné délce před přejezdem a za přejezdem ve směru staničení. Nová kolej bude zvednuta oproti stávající z důvodu nedostatečné tloušťky šterkového lože nad propustky, vybudovaných v km 23,849 a 23,866.
2. Skladba konstrukčních vrstev dle geodetického průzkumu.
3. Izolované styky umístěné na propustku v km 23,849 budou odstraněny.
4. Bude použito kolejové pole atypické délky, z důvodu odstranění izolovaného styku před přejezdem ve směru staničení.



PROJEKT servis spol. s r. o.

U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 – Hloubětín

tel.: 281 090 860, fax: 281 866 004

www.projekt-servis.cz, email : firma@projekt-servis.cz

5. Stávající příkopy budou vyčištěny a proběhne úprava jejich funkčních stavů v okolí řešeného železničního přejezdu.
6. Oba přilehlé propustky budou rekonstruovány a přestavěny na nové železobetonové trubní propustky. K trubním propustkům budou přiloženy výsledky tlakové zkoušky.
7. Stávající silniční propustek pod přiléhající polní cestou bude odstraněn a nově nahrazen pouze otevřeným příkopem.

Geodetické podklady:

1. Jako geodetické podklady budou použita data z doměření a následné vytyčení bude provedeno z bodů železničního bodového pole, které na této trati bude zřízeno od SŽG.

V Praze dne 9. 8. 2016

Zapsal: Ing. Martin Peterka

Bc. Michal Munzar

Separátní jednání s SMT OŘ Hradec Králové dne 12. 8. 2016

Obecně:

- Byly projednávány možnosti vedení kabelových tras přes mostní objekty. OŘ má následné požadavky:
 - a) primárně vést kabel mimo mostní objekt
 - b) umisťovat do kolejového lože
 - c) pokud nelze splnit přechozí podmínky, bude kabelová trasa vedena po zábradlí. Zábradlí bude prověřeno, zda nemá poruchy a je schopné kabelovou trasu převést – v případě poškození bude zábradlí v rámci kabelových tras opraveno.

Přejezd v km 8,016

- Propustek bude vyčištěn, stávající čelo bude v nejnútnejší míře sanováno.
- Výstražník bude umístěn mimo konstrukci propustku.

Přejezd v km 23,855

- Byla představena koncepce přestavby dvou propustků u železničního přejezdu
- Deskové kamenné propustky budou nahrazeny trubními se šikmými čely. Dojde ke změně půdorysného umístění propustků – nově budou propustky směřovány tak aby navazovaly na silniční příkopy a nedocházelo k jejich zanášení, budou tedy vedeny směrově šikmo ke koleji.
- Vzhledem k malé tloušťce kolejového lože projektant prověří možnost použití rámové konstrukce propustku.
- Stávající příkopy budou zpevněny.

V Praze dne 12. 8. 2016

Zapsal: Ing. Barbora Mužíková

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov“ Výrobní porada
DATUM	13. ledna 2017
MÍSTO	Jinolice
ÚČASTNÍCI	Dle prezenční listiny
ZAZNAMENAL	SUDOP Praha a.s.

1 Úvod

Dne 13. ledna 2017 se na zastávce Jinolice uskutečnila výrobní porada na projednání technického řešení výše uvedené stavby. Přílohou záznamu jsou pracovní situační schémata s dohodnutým navrhovaným technickým řešením.

2 Návrh technického řešení

Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov

Přejezd se nachází v drážním km 8,010 trati Jičín - Libuň a kříží silnici I. Třídy č.35. Přejezd je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným, kategorie 3SBI bez závor s pozitivní signalizací, typu VÚD/AŽD 71, vybudovaný v roce 1969 a rekonstruovaný v roce 2002.

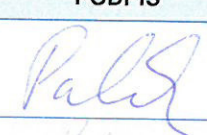
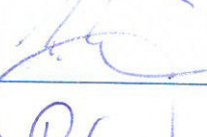
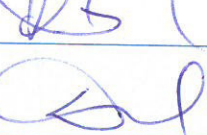
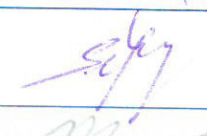

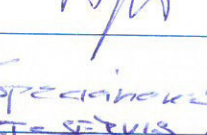
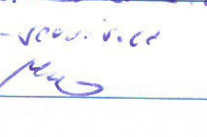

V rámci výše uvedené stavby dojde ke změně zabezpečovacího zařízení na přejezdu P3148. Na přejezdu se navrhuje zřídit nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břeven. Na přejezdu budou zřízeny výstražníky vždy vpravo a vlevo ve směru jízdy na přejezd. Na výstražníku „C“ bude navíc zřízená doplňková výstražníková skříň, která bude nasměrována k přístupové cestě na zastávku. Na základě projednání s obcí Jinolice bude rozhodnuto jak zabezpečit/zamezit vstup od louky směrem na přejezd. Ke spuštění výstrahy na přejezdu bude docházet automaticky v závislosti na jízdě vlaku. Technologie přejezdu a výstroj počítačů náprav bude umístěna do nového reléového domku v místě přejezdu. V reléovém domku bude vstup do REMOTE. V domku bude doplněno požární čidlo. Indikace a ovládání přejezdu bude v ŽST Libuň, kde bude upraven stávající software SZZ. Sdružená indikace do ŽST Jičín bude realizována po stávajícím kabelu. Výkopové práce realizované touto stavbou proběhnou od cca km 7,030 do cca km 9,270.

S ohledem na rekonstrukci - doplnění PZZ závorami bude el. příkon zvýšen o cca 1,0-1,5 kW (nový příkon celkem 2,1 kW). Nový kabel bude položen od skříně KS1 přes rozvaděč RV1 až k novému reléovému domku. Stavbou dojde k navýšení stávajícího jističe na 3x25.

Dálkové kabely budou zachovány v místnosti zastávky. Stavbou dojde pouze k propojení s reléovým domkem.



NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov“ Výrobní porada
DATUM	13. ledna 2017
MÍSTO	Jinolice

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON / E-MAIL	PODPIS
Zdeněk Pacholík	SUDOP Praha a.s.	267 094 147 / 605 229 013 zdenek.pacholik@sudop.cz	
Martin Král	SUDOP Praha a.s.	267 094 383 martin.kral@sudop.cz	
Tomáš Fio	SZDC a.s. OŘ HK, SEE	724 354 531 fio@szdc.cz	
Vladimír Dušek	SZDC a.s. OŘ HK SEE	601 576 839 dusek@szdc.cz	
Jan Šefara	SZDC a.s. OŘ HK ST HK	724 564 924 sefara@szdc.cz	
MIROSLAV HLADÍK	SZDC a.s. OŘ HK VTA	607 081 964 hladik@szdc.cz	
PAVEL ŠÍPOŠ	SZDC a.s. OŘ HK SSŽT	607 707 211 sipos@szdc.cz	
ANNA ŠTECHÁNOVÁ	PROJECT SERVIS	ANNA.STECHANOVA@PROJECT-SERVIS.CZ	
MICHAEL MURRAY	PROJECT VERUN	mic@project-verun.cz	